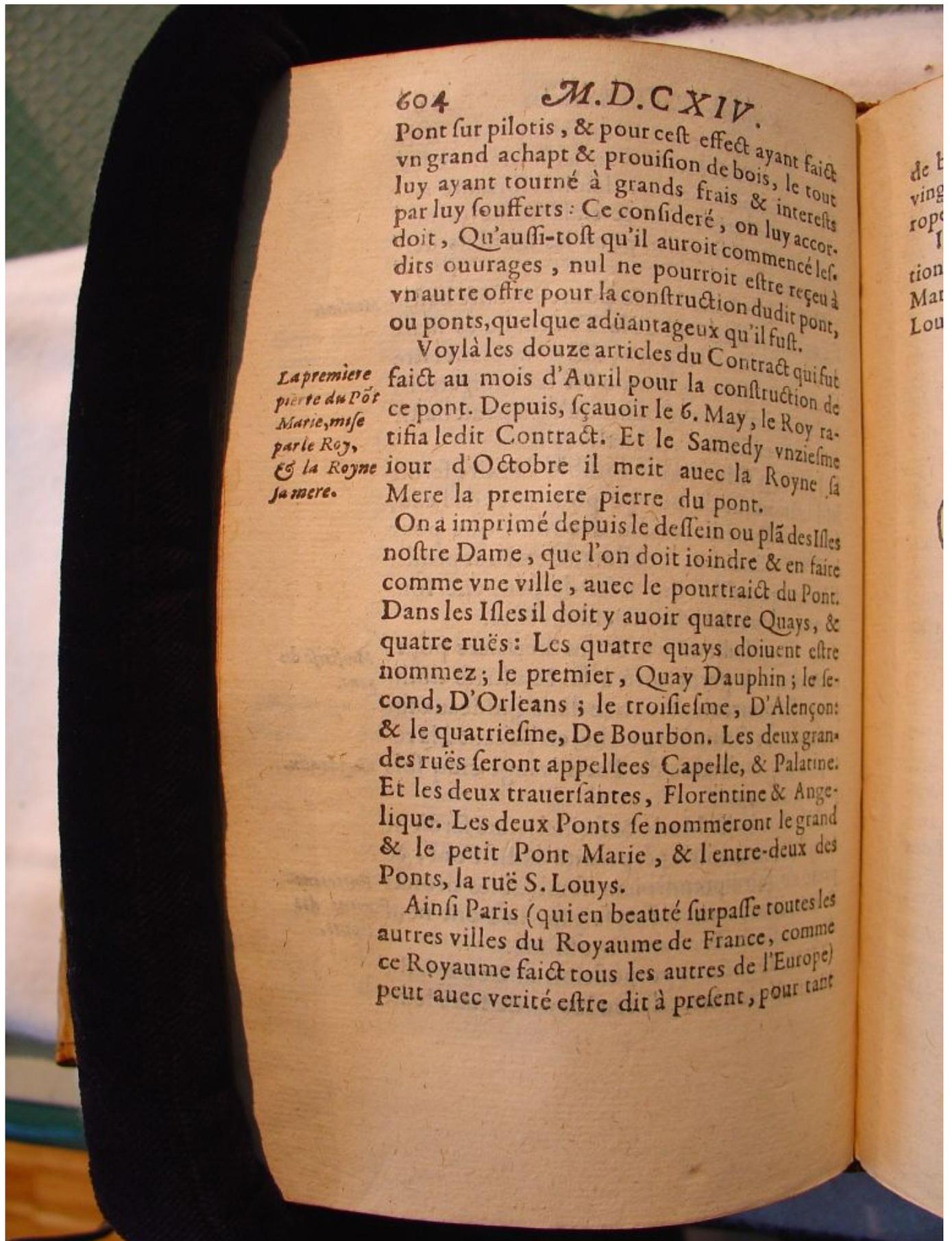


1614\_1\_604.jpg



604 M.D.CXIV.

Pont sur pilotis, & pour cest effect ayant faict vn grand achapt & prouision de bois, le tout par luy soufferts: Ce consideré, on luy accordoit, Qu'aussi-tost qu'il auroit commencé lesdits ourages, nul ne pourroit estre receu à vn autre offre pour la construction dudit pont, ou ponts, quelque aduantageux qu'il fust.

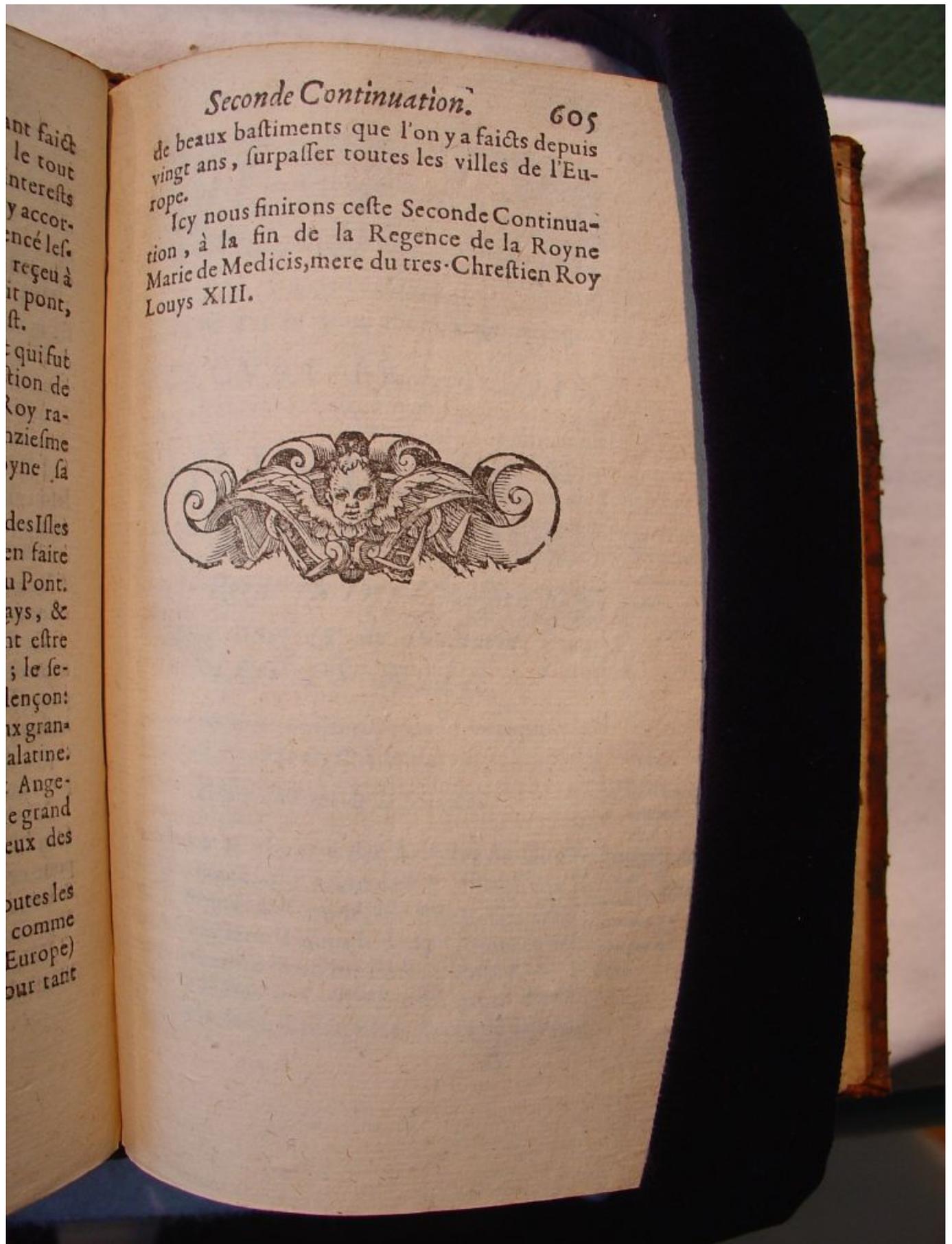
*La premiere pierre du Pont Marie, mise par le Roy, & la Royne sa mere.*

Voilà les douze articles du Contract qui fut faict au mois d'Auril pour la construction de ce pont. Depuis, sçauoir le 6. May, le Roy ratifia ledit Contract. Et le Samedi vnziesme iour d'Octobre il meit avec la Royne sa Mere la premiere pierre du pont.

On a imprimé depuis le dessein ou plâ des Isles nostre Dame, que l'on doit ioindre & en faire comme vne ville, avec le pourtraict du Pont. Dans les Isles il doit y auoir quatre Quays, & quatre ruës: Les quatre quays doiuent estre nommez; le premier, Quay Dauphin; le second, D'Orleans; le troisieme, D'Alençon; & le quatrieme, De Bourbon. Les deux grandes ruës seront appellees Capelle, & Palatine. Et les deux trauersantes, Florentine & Angeli- que. Les deux Ponts se nommeront le grand & le petit Pont Marie, & l'entre-deux des Ponts, la ruë S. Louys.

Ainsi Paris (qui en beaulté surpasse toutes les autres villes du Royaume de France, comme ce Royaume faict tous les autres de l'Europe) peut avec verité estre dit à present, pour tant

1614\_1\_605.jpg



**Image issue du site [mercurefrancois.ehess.fr](http://mercurefrancois.ehess.fr) - Cliché (c) Cécile Soudan**